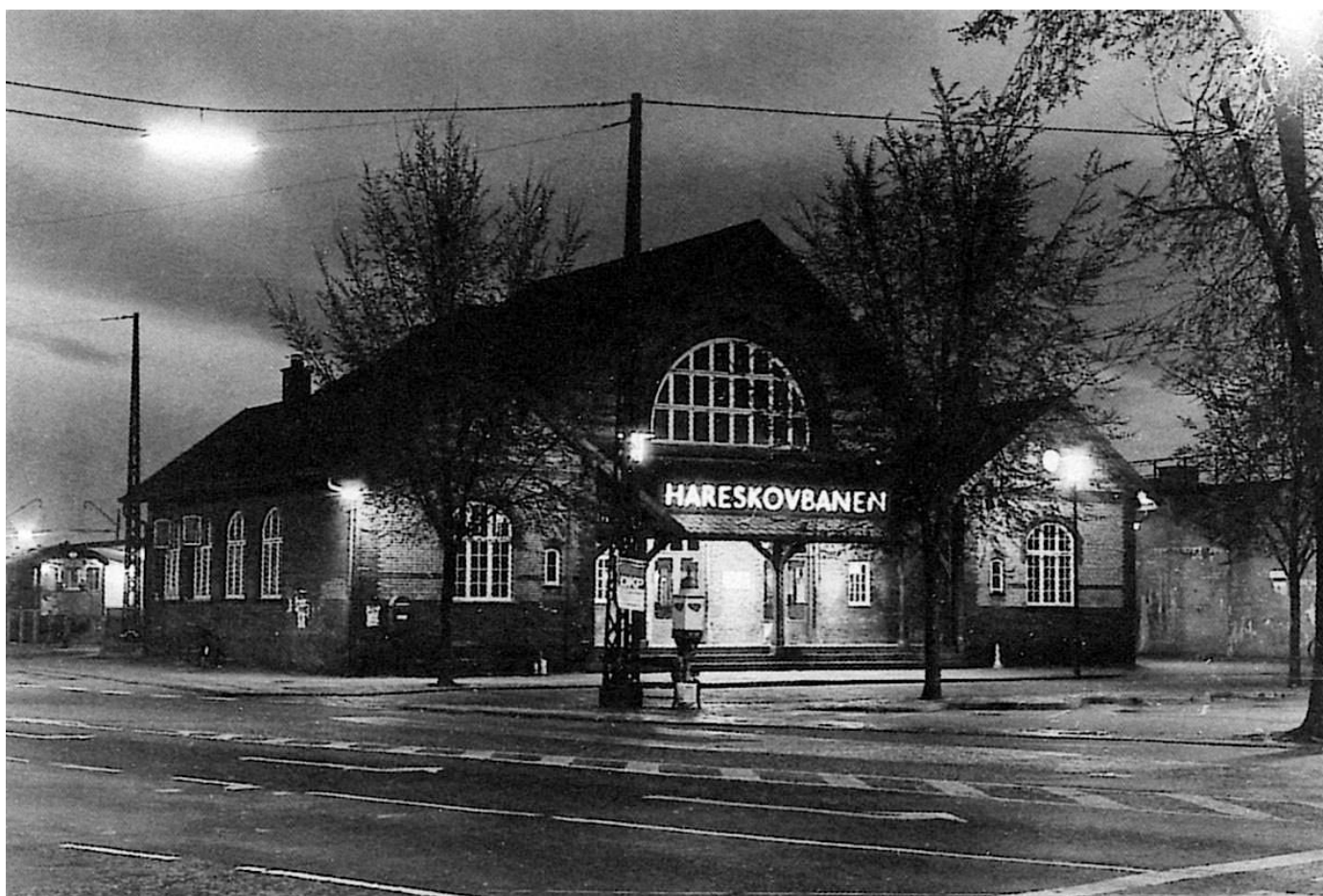


KSB MODEL TIDENDE

Klubblad
For
FmJK af 1976



Nr. 3 2020

Formandens "Spalte"

KSB

Model Tidende

**Ansvarshavende
Redaktør:**

**Henning Hansen
Anekæret 14
3520 Farum**

CVR-nr.: 29 67 38 37

**Bank Nordea
Reg. 2413
Konto: 3484 375 134**

**Email:
Helohan14@gmail.com
Web:
www.fmjk1976.dk**

Udgivelsestermin:

4 – 6 gange årligt.

Dødsfald: Medlem nr. 2 Ingrid Bøttger er gået bort. Mindeord om Ingrid og hendes virke er på side 10.

Sikken et forår. Det er første gang i Farum Modeljernbane Klubs historie at vi ikke har kunnet mødes i så mange dage, undskyld, uger. 17. marts var sidste gang at der har kørt tog på vores anlæg 😞 og udsigterne til at vi kan åbne, er stadig noget ud i fremtiden. Det bliver foreløbig først til juni, måske d. 9. juni. Anledningen er jo som alle ved, Covid-19 og dennes risiko for alvorlig sygdom, for de fleste af vores medlemmer, da vi desværre er nogle der er kommet op i årene og dermed i risikogruppen.

Der er indkøbt håndsprit som bedes benyttet og vi skal alle være rigtig dygtige til at tage hensyn og holde afstand. Og inden vi forlader vores lokaler efter en klubaften eller bare et besøg, for at hente noget, skal vi sørge for at afspritte den/de kørekontrollere, kontaktpunkter, borde osv. vi har brugt. Og de enkelte
Fortsættes side 3

Forside: Billede af Hareskovbanens station i Lygten. FmJK arkiv

Bagside øverst: Farum St. 1953 Foto: FmJK arkiv

Bagside nederst: Noter fra ovenstående billede. FmJK arkiv.

INDHOLD

Formandens "Spalte"	2
Sidste Nyt	3
Aktivitetskalender/Lidt blandede bolsjer fra arkivet.	4
Billeder fra Farumbanen af N.E.J.	5
Mindeord for Ingrid Bøttger	10
Billedgalleriet	12

medlemmer skal selv sørge for personlige værnemidler og tage de forholdsregler de syntes nødvendige. Og alle bedes tage hensyn til disse forholdsregler 😊

Og for nuværende er klubben KUN for medlemmer og dissers hjælpere.

Udefrakommende gæster må desværre vente med at komme på besøg, indtil dette mareridt er overstået.

Ingen kan spå om fremtiden, og indtil vi ved noget mere om antal af personer, der må forsamles, smittetryk og andre ting som kan have indflydelse på bl.a. museers åbningsforhold, kan vi ikke planlægge vores årlige Skovtur.

Men jeg satser på at vi evt. kan skyde skovturen til evt. september, men det skal jeg nok melde ud senere.

Puh, det var en længere redegørelse.

Men det hele skal ikke være så kedeligt, så nu til noget helt andet.

Klubben har fået lov til at købe Jørgen Vongers digitale 2-skinne materiel, som allerede kører på klubbens anlæg. Jørgen syntes at nu var det tiden til det og prisen tror jeg både Jørgen og klubben er tilfredse med; Prisen endte på 6000 kr. 😊



Her er en af Motorvognene 😊

Med håb om at alle kommer godt gennem krisen, ønsker jer alle en god sommer.

Formanden

Sidste Nyt

www.fmjk1976.dk

Statistik: 796 besøgende på vores hjemmeside, her d. 8. maj 2020.

Dødsfald.

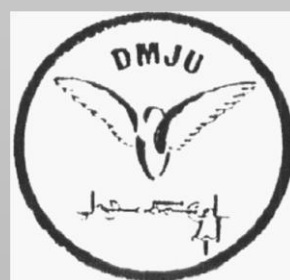
Medlem nr. 2. Ingrid Bøttger er desværre gået bort. Mindeord side 9

Vores Vandhane, den kolde, i værkstedet er tilstoppet. Det er meldt til Kulturhuset. Og pedellen er gået i gang med at udbedre problemet.

Som det nok er alle bekendt, har DMJU aflyst Generalforsamling og udstilling.

Næstved Mj Klub har aflyst deres Banebørste dag.

Og så skylder jeg Niels Erik Jensen en undskyldning, jeg har fået byttet om på de 2 artikler Niels Erik har sendt, denne der er i bladet denne gang skulle have været i sidste nummer 😊



Lidt blandede bolsjer fra arkivet.



Krydset Farum Hovedgade/Ryttergårdsvej og Jernbanevej



Nøl med Kommandoposten.

Aktivitetskalender for FmJK



DATOER

2020

Alt aflyst ind til videre

Juni

9. Byggeaften
16. Byggeaften
23. Byggeaften
30. Køreaften

Juli

I juli aftales fra gang til gang hvem der kommer, da de fleste holder sommerferie.

Resten af året må stå hen i det uvisse ind til videre.

Men forhåbentlig får vi lov til at komme i vores lokaler snart 😊

Billeder fra Farumbanen

Ved Niels Erik Jensen

I den lange artikelserie om banen gennemgik jeg hvad jeg kunne få ud af arkivet om denne bane, pænt ordnet med start på København L og sluttende i Slangerup. Lidt firkantet sagt var det historikeren der fortalte, masser af tekst og kun få illustrationer og næsten ingen billeder. Men indrømmet, jernbane-tossen havde også i tidernes morgen været ude med kameraet og fået taget en del billeder. Mange af disse er i dag ren historie, selvom banen stadig ligger der, kan det i visse tilfælde være svært at finde netop det sted, hvor et billede i fortiden er taget. Denne artikel, og måske nogle flere, vil se lidt på nogle af alle de billeder jeg har taget, og, hvis der i forbindelse med et billede er en historie, vil den også blive fortalt. Et sted på strækningen, der ikke var meget at skrive om, vil jeg starter med ...

Furesø T

Når jeg vælger at starte dette sted, skyldes en bestemt ting, nemlig at det var det første standsningssted på banen som jeg fattede en smule interesse for. Vi skal tilbage til først i 1960'erne, den gang Fiskebæk hotel (hed det vist) stadig eksisterede. Jeg ankom samme med min far i bil (uf), hvilket skyldtes, at vi skulle på kursus. En bilorienteringsklub hold kurser nogle hverdagsaftener i vinterhalvåret, og min far ville gerne med på et sådan. Det var også meningen at jeg skulle lære noget (det gjorde jeg vist også), men jeg blev distraheret af forbikørende tog, som jeg kunne se lyset fra gennem træerne. Min far fortalte, at der lå et lille trinbræt, men jeg kom aldrig hen og fik det set.



Stationsskilt på
trinbræt
22-5-1971
(K2526).
Billetten kunne
ikke bruges
dagen efter!

I 1968 begyndte jeg for alvor at interessere mig for jernbaner, i 1970 begyndte jeg at tjene penge, og så kom der gang i fotografiapparatet for alvor. I 1971 indstilledes persontrafikken på en lang række strækninger, det var lidt for stor en mundfuld for mig at få set nærmere på alle disse strækninger. Jeg nøjedes med, den sidste dag

togene standsede på Furesø T, at købe en billet til Furesø, og tage derop for at se nærmere på stedet.

Som det måske kan anes på det efterfølgende billede, var der cirka midt på perronen en offentlig overgang. Den gav mig senere mulighed for, på lovlig vis, at skifte mellem de to sider af banen, så det blev muligt at få de billeder jeg gerne ville have, for man kan ikke påstå, at dette sted stille og roligt døde med trinbrættets nedlæggelse.



Perron på Furesø T, set fra Farum 22-5-1971 (K2529)

Togene mod Farum kunne standse for at afsætte passagerer, og i den modsatte retning standsedes kun hvis der var passagerer at optage. Mens det tog jeg var ankommet med var en tur i Farum fandt jeg et godt sted, hvor det kunne foreviges, når det igen passerede mod København. Og for at bevidne, at det næste billede var taget inden trinbrættet blev nedlagt, måtte jeg lidt ud i vildnisset, for at få mærket, der markerede perronen, med på billedet. Den lidt uautoriserede placering af fotografen tog man ikke så tungt dengang.



CLS-MO ved trinbræt, sidste dag der blev standset 22-5-1971 (K2527)



MO-CLS på jernbanebroen over åen 22-5-1971 (K2528)

Som det ses på ovenstående billede, var man på dette tidspunkt godt i gang med at bygge broen, der skulle føre Hillerødmotorvejen over åen og den lavning der er i terrænet på dette sted. Den bro vender jeg tilbage til.

Der gik ikke mange måneder før jeg igen stod på det nu nedlagte trinbræt, og konstatere, at der ikke var sket de store ting på stedet.



Perron efter nedlæggelse 9-10-1971 (K3433)

Da jeg havde taget dette billede så jeg lidt på, hvor langt man var kommet med motorvejsbroen. Den så stort set færdig ud, og så slog det mig, at jeg ikke havde fået et ordentligt billede af jernbanebroen. Det blev til en større vandring i området, for at se om der kunne tages et ordentligt billede. Det eneste sted jeg kunne finde, var ikke særlig godt, og var med motorvejsbroen i forgrunden og jernbanebroen mere eller mindre skjult i baggrunden.

Det var ikke mine tanker om at den stod i vejen, der gjorde, at da jeg næste gang stod på den gamle perron på Furesø, ja så var en del af broen faldet ned, og gav dermed bedre udsigt. Desværre lykkedes det mig ikke ved den lejlighed at få taget et billede magen til det første.



De to broer, motorvejen og jernbanen 9-10-1971 (K3434)



Den dag motorvejsbroen faldt 20-2-1972 (K4904)

Mindeord for Ingrid Bøttger

Det er med dyb sorg jeg modtog meddelelsen om medlem nr. 2, Ingrids alt for tidlige bortgang søndag d. 10. maj.

Ingrid sov stille ind.

Ingrid var et skattet medlem af Farum Model Jernbane Klub, som altid støttede op om vores forskellige arrangementer, det være sig, Skovture, hvor vi tit nød godt af Ingrids hjemmebak, Åbent Hus-arrangementer, Julehyggemøder og Generalforsamlinger.

Ingrid besad også i en årrække posten som Revisor Suppleant i klubben.

Ingrid var gift med Flemming, som vi også savner dybt. Ingrid overtog Flemmings medlemsnummer og valgte at støtte klubben på denne måde, men især nød Ingrid kontakterne og venskaberne, der var i vores klub.

I sit arbejdsliv var Ingrid ansat i Teknisk Forvaltning i Farum Kommune. Og efterfølgende arbejde Ingrid som frivillig i Kulturhus Farum og var også engageret i Dukkehus Festivalen.

Ingrid efterlader sig 2 børn; Ernst og Anders, som vi også har haft som medlem i en årrække, samt en række børnebørn.

Ingrid bliver begravet fra Farum Kirke lørdag d. 16. maj kl. 10:00

ÆRET VÆRE INGRIDS MINDE

På Farum Model Jernbane Klubs vegne



Formand



Ingrid med Andres og Børnebørn på tur til Skjoldenæsholm Sporvejsmuseum 21. juli 2018



Og her er vi i Bandholm 7. juni 2015

Billedgalleriet



H
Farum st. 1953
Jm V.
Togetjent R. Højer
— I. Mammöck Lovenskiöld
Tj. O. Scherzer -
og lokoförar Tillbak Hgl.